

ЮБИЛЯРЫ НОМЕРА

От имени Российского общества по неразрушающему контролю и технической диагностике, коллективов АО «НИИ интроскопии МНПО «Спектр», СП НПП «РДМ», ОАО «Радиоавионика», ООО «НАКС-Урал», АО «НТЦ «Промышленная безопасность», НУЦ «Контроль и диагностика», кафедры «Сварка, диагностика и специальная робототехника» МГТУ им. Н.Э. Баумана, редакций журналов «Контроль. Диагностика» и «Территория NDT», а также многочисленных коллег и друзей сердечно поздравляем Виктора Андреевича Лончака, Анатолия Аркадиевича Маркова, Якова Гавриловича Смородинского, Николая Николаевича Коновалова, Бориса Викторовича Артемьева, Надежду Николаевну Волкову, Андрея Леонидовича Ремизова с Юбилеями, желаем крепкого неразрушаемого здоровья, долгих счастливых лет жизни, благополучия и дальнейших успехов в научной деятельности.

ВИKTOPУ АНДРЕЕВИЧУ ЛОНЧАКУ – 85 ЛЕТ!



7 ноября 2023 года исполнилось 85 лет Виктору Андреевичу Лончаку, специалисту в области помехоустойчивости дефектоскопических систем, кандидату технических наук, директору по научной работе СП НПП «РДМ».

Родился Виктор Андреевич в 1938 г. в Одессе. После окончания радиотехнического факультета Львовского политехнического института Виктор Андреевич Лончак работает в Специальном конструкторском бюро ультразвуковой дефектоскопии, преобразованном в 1963 г. во Всесоюзный научно-исследовательский институт по разработке неразрушающих методов и средств контроля качества материалов (ВНИИНК), где прошел путь от инженера до заведующего отделом рельсовой дефектоскопии.

Под руководством Виктора Андреевича применительно к условиям контроля железнодорожных рельсов, уложенных в пути, теоретически и экспериментально были исследованы характеристики помех и сигналов о дефекте при использовании пьезоэлектрических и электромагнитно-акустических преобразователей. На основе этих исследований были разработаны два поколения вагонов-дефектоскопов и агрегатированных съемных рельсовых УЗ-дефектоскопов, предназначенных для замены все-

го парка эксплуатируемых приборов. Они были самыми массовыми специализированными дефектоскопами – выпущено более 7 тыс. шт. съемных дефектоскопов, аппаратуры «Поиск-6» для УЗ-вагонов-дефектоскопов и автоматрис с обработкой и регистрацией информации на ЭВМ.

В результате многолетней работы отдела, возглавляемого В.А. Лончаком, производственным объединением «Волна», в состав которого входили ВНИИНК и завод «Электроточприбор», на железные дороги СССР были поставлены и успешно использовались дефектоскопы отечественного производства для УЗ-дефектоскопии рельсов, получившие высокие оценки и признание потребителей. Эти дефектоскопы были созданы на единой элементной базе с использованием ряда типовых узлов.

Среди них УЗ-вагон-дефектоскоп, агрегатированный комплекс съемных рельсовых дефектоскопов «Рельс-4», «Рельс-5», «Рельс-6» (серебряная медаль ВДНХ, 1979 г.), универсальные рельсовые дефектоскопы «Поиск-2», «Поиск-10Э» (золотая медаль ВДНХ, 1986 г.). Они были самыми массовыми специализированными дефектоскопами – выпущено более 7000 штук, аппаратура «Поиск-6» для УЗ-вагонов-дефектоскопов и автоматрис с обработкой и регистрацией информации на ЭВМ. В основе реализованных в этих приборах технических решений более 30 изобретений В.А. Лончака.

Эти исследования и разработки стали основой диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.10.04 на тему «Исследование достоверности обнаружения дефектов при автоматическом скоростном ультразвуковом контроле рельсов в пути», которую Виктор Андреевич защитил в 1973 г. на кафедре «Электроакустика и ультразвуковая техника» Одесского политехнического института.

Приборы, созданные под его руководством и при личном участии, применялись на всех железных дорогах Советского Союза, на строительстве БАМа, на Московском, Ленинградском и других метрополитенах.

Продолжил свой путь в науке канд. техн. наук В.А. Лончак в научно-производственном предприятии «РДМ», которое было организовано на базе отдела рельсовой дефектоскопии ВНИИНК в октябре 1993 г. За три десятилетия на предприятии было произведено и поставлено потребителям около 10 000 дефектоскопов различных модификаций, среди них – дефектоскоп РДМ-2, производившийся с 1999 по 2006 гг.,

ставший наиболее массовым рельсовым дефектоскопом. Этот дефектоскоп был выпущен в количестве 5000 шт., на смену ему пришли и более современные модели, такие как РДМ-22, РДМ-23, РДМ-12.

Благодаря грамотной постановке работы НПП «РДМ» смогло прочно утвердиться на рынке средств ультразвуковой дефектоскопии. Подтверждением признания можно считать доверие многочисленных заказчиков и партнеров, среди которых ОАО «РЖД», «Укрзалізниця», «Казахстан Темир Жолы», «Беларуская чыгунка», а также компании стран СНГ, Балтии, Болгарии, Румынии, Польши, Израиля. Для НПП «РДМ» нет второстепенных клиентов.

АНАТОЛИЮ АРКАДИЕВИЧУ МАРКОВУ – 75 ЛЕТ!



14 октября 2023 года исполнилось 75 лет Анатолию Аркадиевичу Маркову, доктору технических наук, профессору кафедры «Методы и приборы неразрушающего контроля» Петербургского государственного университета путей сообщения (ПГУПС), директору научно-технического комплекса средств неразрушающего контроля ОАО «Радиоавионика», почетному машиностроителю.

В 1974 г. Анатолий Аркадиевич окончил электротехнический факультет Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта (ЛИИЖТ) по специальности «Автоматика, телемеханика и связь». После окончания института А. А. Марков работал старшим научным сотрудником отдела ультразвуковой дефектоскопии НИИ мостов ЛИИЖТа, более двух лет руководил подразделением ультразвуковой и рентгеновской дефектоскопии на строительстве крупнейшего в Юго-Восточной Азии моста «ТХАНГ-ЛОНГ» во Вьетнаме.

После защиты кандидатской диссертации с 1993 г., являясь доцентом кафедры «Диагностика и безопасность технических объектов» ПГУПС, А.А. Марков участвует в подготовке инженерных кадров для нужд железнодорожного транспорта, возглавляет отдел «Методы и средства неразрушающего контроля» в АО «Радиоавионика», является ректором центра подготовки НОУ ДПО «ЦП Радиоавионика», в котором с 2000 г. обучено более 2800 специалистов по НК рельсов.

При непосредственном участии и руководстве А.А. Маркова разработаны первый в мире совмещенный вагон-дефектоскоп с аппаратурой «АВИКОН-03» на базе ультразвуковых, магнитных и визуальных методов контроля рельсов; съемные дефектоскопы «АВИКОН-01», «АВИКОН-02», «АВИКОН-11», «АВИКОН-14», «АВИКОН-15», «АВИКОН-16», «АВИКОН-17»; многоканальный дефектоскоп для контроля сварных стыков рельсов МИГ-УКСМ; установки для контроля рельсов на рельсосварочных предприятиях «АВИКОН-11/РСП/ВС» и «АВТОКОН-С».

Более 2000 дефектоскопов различного наименования, разработанные при участии А.А. Маркова, эксплуатируются на железных дорогах ОАО «РЖД» и зарубежных стран (Венгрия и страны Центральной Европы, Канада, Франция, Турция, Казахстан и др.).

В 2003 г. Анатолий Аркадиевич успешно защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.02.11 «Методы контроля и диагностика в машиностроении» в диссертационном совете Д212.244.01 при Северо-Западном государственном заочном техническом университете на тему «Методология и средства ультразвукового контроля рельсов», научный консультант член-корреспондент Академии транспорта России, доктор технических наук, профессор Анатолий Константинович Гурвич.

С 2004 г. А.А. Марков занимал должность профессора кафедры «Методы и приборы неразрушающего контроля» ПГУПС, директора научно-технического комплекса средств неразрушающего контроля ОАО «Радиоавионика».

А.А. Марков автор 243 научных трудов, в том числе пяти монографий, 65 публикаций в журналах, 53 авторских свидетельств и патентов на изобретения, посвященных проблемам создания эффективных средств ультразвукового контроля железнодорожных рельсов.

За разработку и внедрение перспективных средств неразрушающего контроля изделий А.А. Марков награжден правительственной наградой Республики Вьетнам – медалью «Дружба», знаком «Изобретатель СССР», медалями и дипломами ВДНХ СССР, золотыми медалями Международного инновационного салона «Архимед», медалью «В память 300-летия Санкт-Петербурга», именными часами президента ОАО «РЖД» «За добросовестный труд, большой вклад в развитие и обеспечение устойчивой работы ОАО «РЖД». В 2007 г. А.А. Маркову присвоено звание «Почетный машиностроитель».

А.А. Марков автор 243 научных трудов, в том числе пяти монографий, 65 публикаций в журналах, 53 авторских свидетельств и патентов на изобретения, посвященных проблемам создания эффективных средств ультразвукового контроля железнодорожных рельсов.

За разработку и внедрение перспективных средств неразрушающего контроля изделий А.А. Марков награжден правительственной наградой Республики Вьетнам – медалью «Дружба», знаком «Изобретатель СССР», медалями и дипломами ВДНХ СССР, золотыми медалями Международного инновационного салона «Архимед», медалью «В память 300-летия Санкт-Петербурга», именными часами президента ОАО «РЖД» «За добросовестный труд, большой вклад в развитие и обеспечение устойчивой работы ОАО «РЖД». В 2007 г. А.А. Маркову присвоено звание «Почетный машиностроитель».