

НОВАЯ ВЕРСИЯ ВИХРЕТОКОВОЙ СИСТЕМЫ ELORAIL ПРОИЗВОДСТВА RONNANN ГЕРМАНИЯ, ДЛЯ КОНТРОЛЯ ГОЛОВКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ РЕЛЬСОВ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Вихретоковая система ELORAIL (рис. 1) предназначена для контроля:

- локальных участков железной дороги;
- стрелочных переводов;
- дорог в труднодоступных местах;
- в случаях, требующих подтверждения результатов контроля;
- рельсов во время строительства дорог и после шлифовки.

Технические характеристики:

- Регулируемая колесная база тележки 1400 – 1700 мм.
- Ультралегкая, прочная углепластиковая рама. Масса тележки с электронным блоком без ноутбука 12 кг.
- Четыре канала для подключения четырех преобразователей с регулировкой их положения на поверхности объекта контроля.
- Запатентованная магнитная подвеска для преобразователей (рис.2).
- Керамическая защита, предотвращающая износ преобразователей.
- Запатентованный образец для калибровки (рис.3).
- Программное обеспечение, позволяющее записывать результа-



Рис. 1. Вихретоковая система ELO-RAIL



Рис. 2. Магнитная подвеска

ты с координатами, классифицировать и оценивать дефекты, документировать и архивировать данные контроля.

- Управление тележкой осуществляется одним человеком.
- Компактность системы в разо-



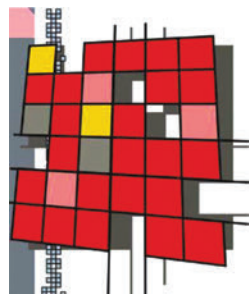
Рис. 3. Калибровочный образец



Рис. 4. ELORAIL в состоянии транспортировки

бранном состоянии, что позволяет перевозить ее в багажнике автомобиля (рис. 4).

СЕМЕРЕНКО
Алексей Владимирович,
ООО «ПАНАТЕСТ», Москва



7-я Международная научно-техническая конференция «СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ И ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА И ДИАГНОСТИКИ СОСТОЯНИЯ ОБЪЕКТОВ»

В связи со сложной обстановкой в республике Беларусь из-за пандемии коронавируса 7-я Международная научно-техническая конференция «СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ И ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА И ДИАГНОСТИКИ СОСТОЯНИЯ ОБЪЕКТОВ» не состоялась в очном формате. Но было получено **более 40 интересных статей** из России, Белоруссии, Украины и **опубликован сборник статей**, который можно посмотреть по ссылке:

<http://bru.by/content/science/conferences/materialsconferences>

Оргкомитет конференции